EXPLORANDO LOS BENEFICIOS DE LA CONSISTENCIA Y COMPARABILIDAD DE LOS INVENTARIOS DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN TODA LA CIUDAD

OCTUBRE 2018

EXPLORANDO LOS BENEFICIOS DE LA CONSISTENCIA Y COMPARABILIDAD DE LOS INVENTARIOS DE EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN TODA LA CIUDAD

Para actuar contra el cambio climático hay que empezar con un minucioso análisis de las emisiones de gases de efecto invernadero. Por este motivo, en 2014, C40, ICLEI y el World Resources Institute lanzaron el Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero a escala Comunitaria (también denominado GPC) para apoyar a las ciudades a medir y reportar emisiones de gases de efecto invernadero en toda la ciudad de una manera robusta, comprensiva y consistente.

Hasta la fecha casi dos tercios de las ciudades miembro de C40 miden sus emisiones GEI en línea con el GPC, a las que seguirán muchas más. Globalmente, el GPC también se ha convertido rápidamente en el estándar de esta naturaleza más usado.

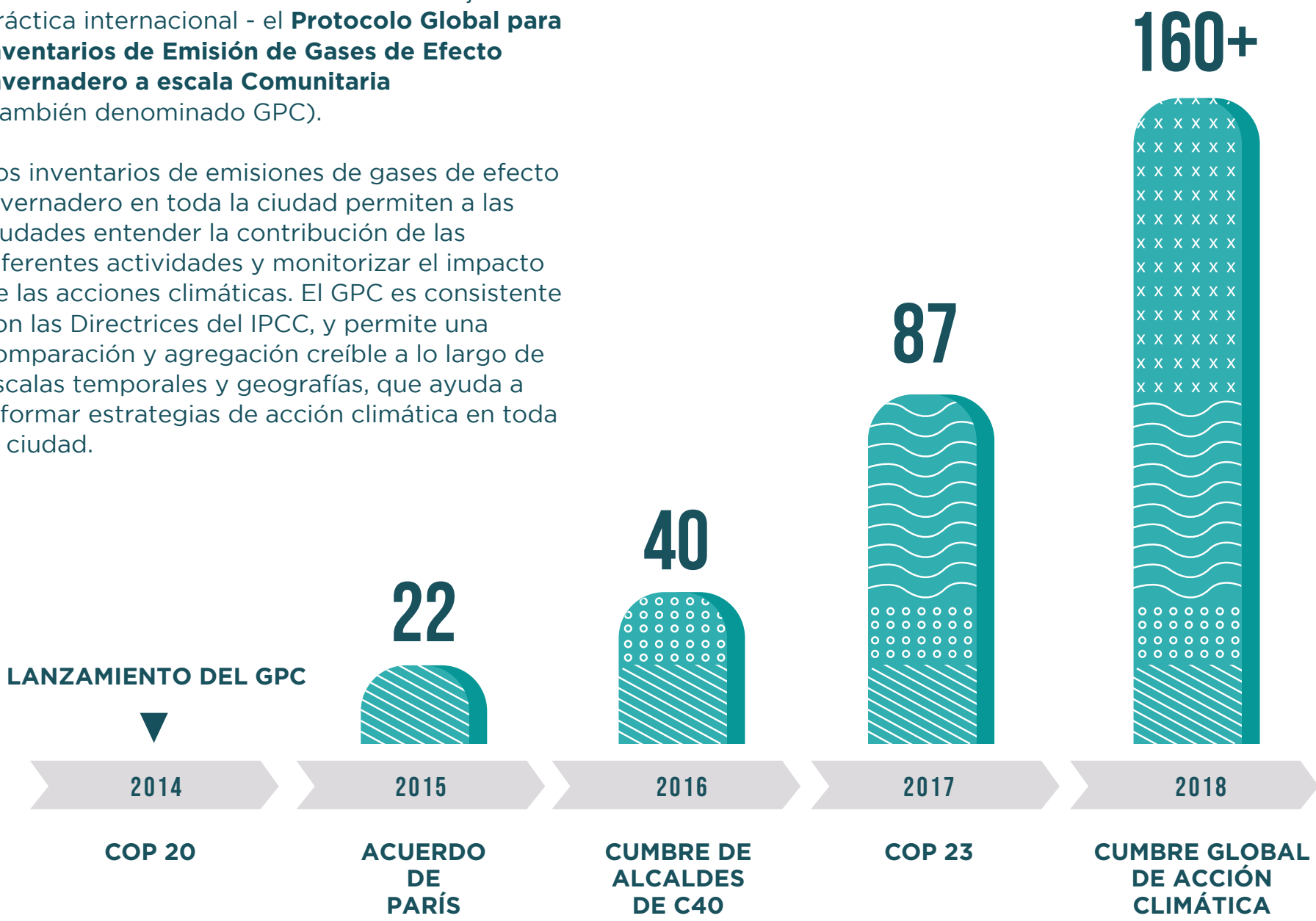
Un estándar global permite la comparación, 'benchmarking' y agregación, además de potenciar mejoras en la calidad de la información y una mayor transparencia. Los inventarios de emisiones GEI robustos ayudan a las ciudades a tomar mejores decisiones sobre las acciones elegidas para reducir emisiones y permite monitorizar emisiones con el tiempo.

Por medio de una serie de infografías, basadas en el análisis de más de 160 inventarios de emisiones GEI de 60 ciudades de C40 que han adoptado el GPC, este informe explora las actividades resultantes en emisiones GEI y demuestra el valor de la recopilación de información para combatir el cambio climático.

Cada año más ciudades desarrollan inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero en toda la ciudad usando el estándar de mejor práctica internacional - el **Protocolo Global para Inventarios de Emisión de Gases de Efecto Invernadero a escala Comunitaria** (también denominado GPC).

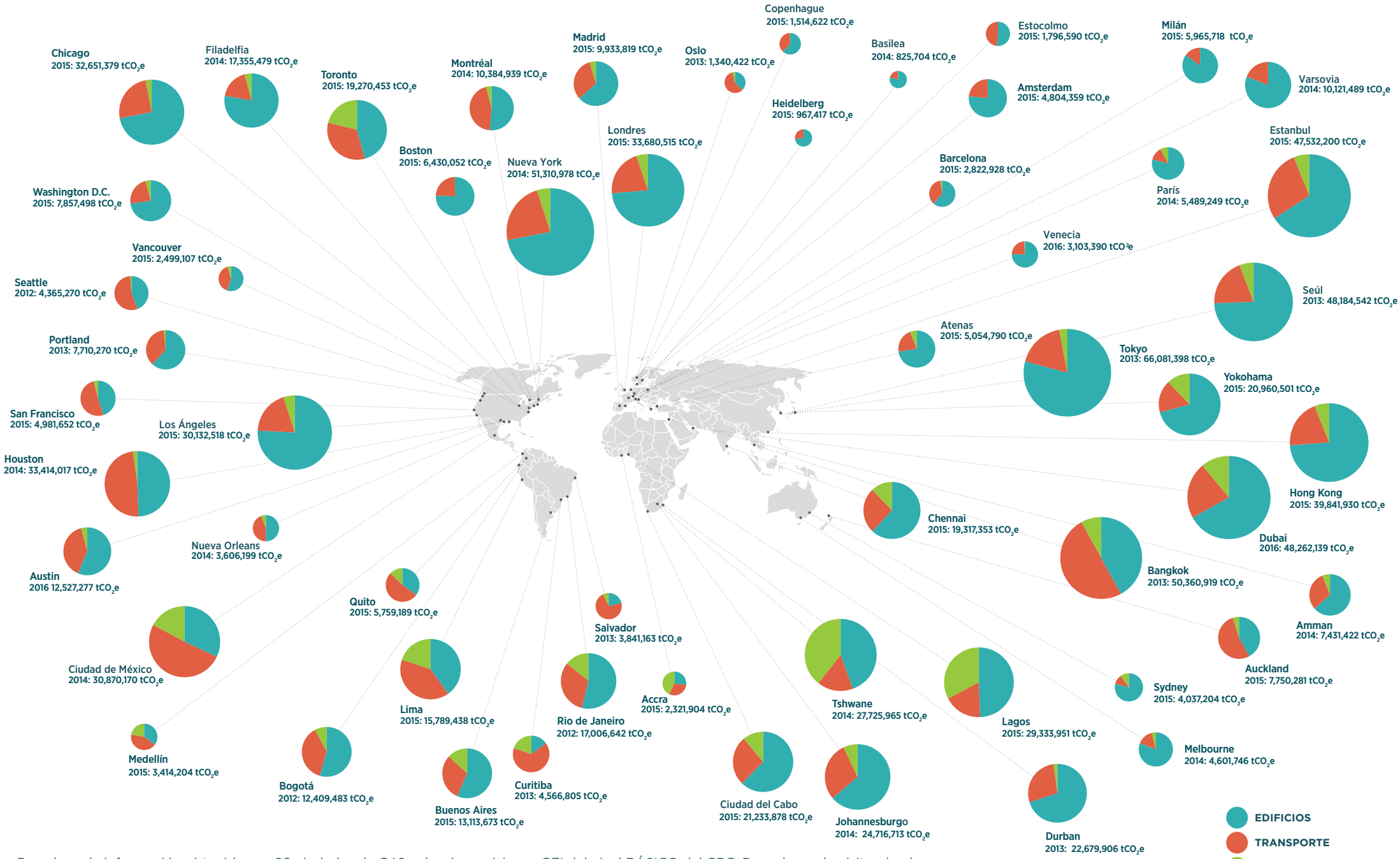
Los inventarios de emisiones de gases de efecto invernadero en toda la ciudad permiten a las ciudades entender la contribución de las diferentes actividades y monitorizar el impacto de las acciones climáticas. El GPC es consistente con las Directrices del IPCC, y permite una comparación y agregación creíble a lo largo de escalas temporales y geografías, que ayuda a informar estrategias de acción climática en toda la ciudad.

NÚMERO DE INVENTARIOS GPC COMPLETADOS POR CIUDADES DE C40



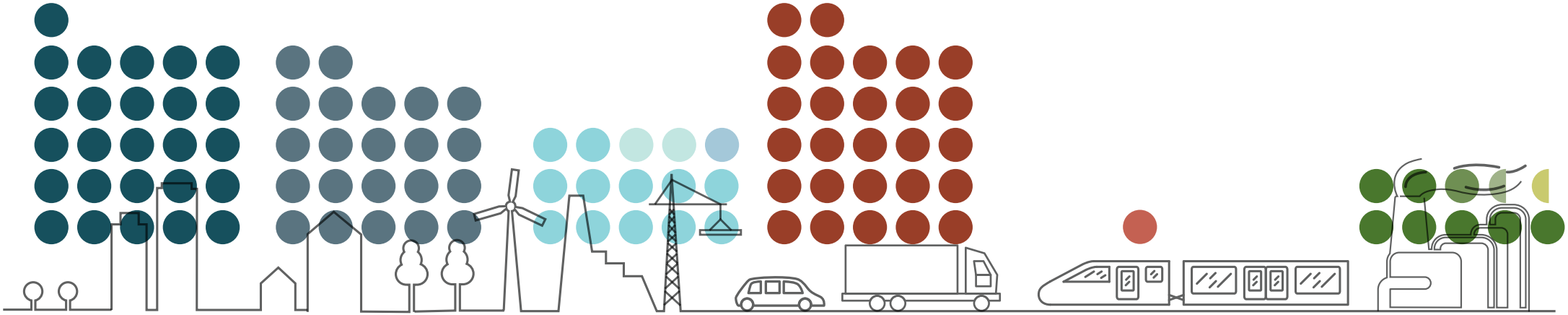
La gráfica contiene el número de inventarios presentados por 60 ciudades de C40
Los inventarios incluidos corresponden al año en el que fueron presentados públicamente

Un estándar global para inventarios de emisiones GEI en toda la ciudad permite la comparación, 'benchmarking' y agregación



Basado en la información obtenida por 60 ciudades de C40 sobre las emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

Los inventarios de emisiones GEI en toda la ciudad ayudan a saber de dónde vienen las emisiones GEI en la ciudad. A lo largo de 60 ciudades de C40, los edificios representan un 60% del total de las emisiones GEI



= 1%

EDIFICIOS

- 26% COMERCIAL E INSTITUCIONAL
- 22% RESIDENCIAL
- 12% CONSTRUCCIÓN E INDUSTRIAS MANUFACTURERAS
- 2% INDUSTRIA ENERGÉTICA
- 1% OTROS

TRANSPORTE

- 27% POR CARRETERA
- 1% FERROVIARIO

RESIDUOS

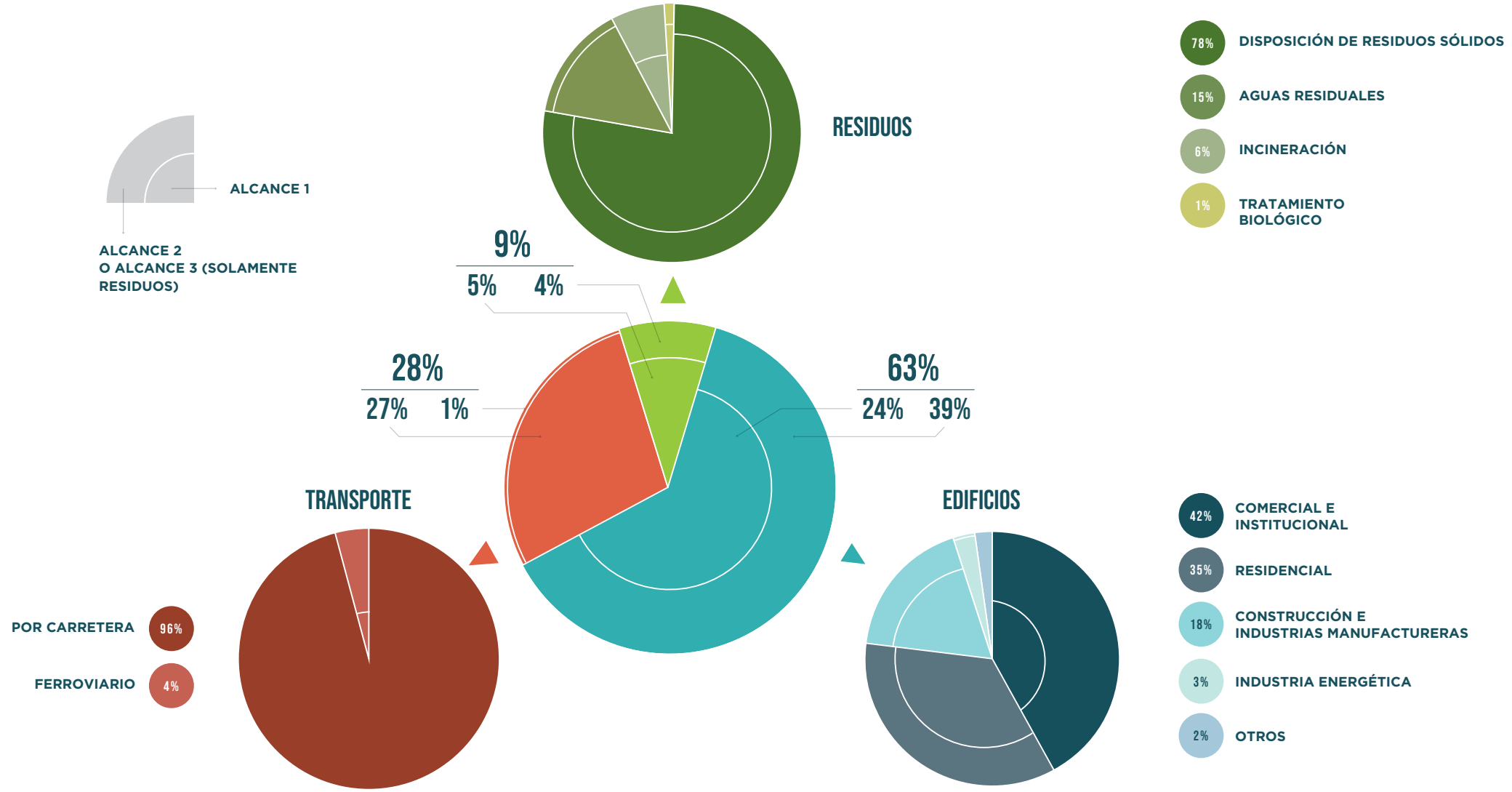
- 7% DISPOSICIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS
- 1% AGUAS RESIDUALES
- 0.5% INCINERACIÓN
- 0.5% TRATAMIENTO BIOLÓGICO

Donde la incineración se ha usado para generar electricidad, las emisiones son recogidas en el alcance 2 del sector edificios

Las emisiones provenientes de trayectos relacionados con la aviación y navegación marítima originados y finalizados dentro de la ciudad son insignificantes. Los trayectos transfronterizos no están recogidos en el nivel BÁSICO del GPC

Promedio de la última información obtenida por 60 ciudades de C40 sobre emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

Los inventarios de emisiones GEI en toda la ciudad ayudan a saber de dónde vienen las emisiones GEI



Alcance 1: Emisiones GEI de fuentes localizadas dentro de la ciudad, p. ej. quema directa de combustible
Alcance 2: Emisiones GEI provenientes del uso de electricidad alimentada por la red
Alcance 3: (Solamente residuos): Emisiones GEI que ocurren fuera de la ciudad como resultado de una actividad dentro de la ciudad p. ej. residuos exportados

Donde la incineración se ha usado para generar electricidad, las emisiones son recogidas en el alcance 2 del sector edificios

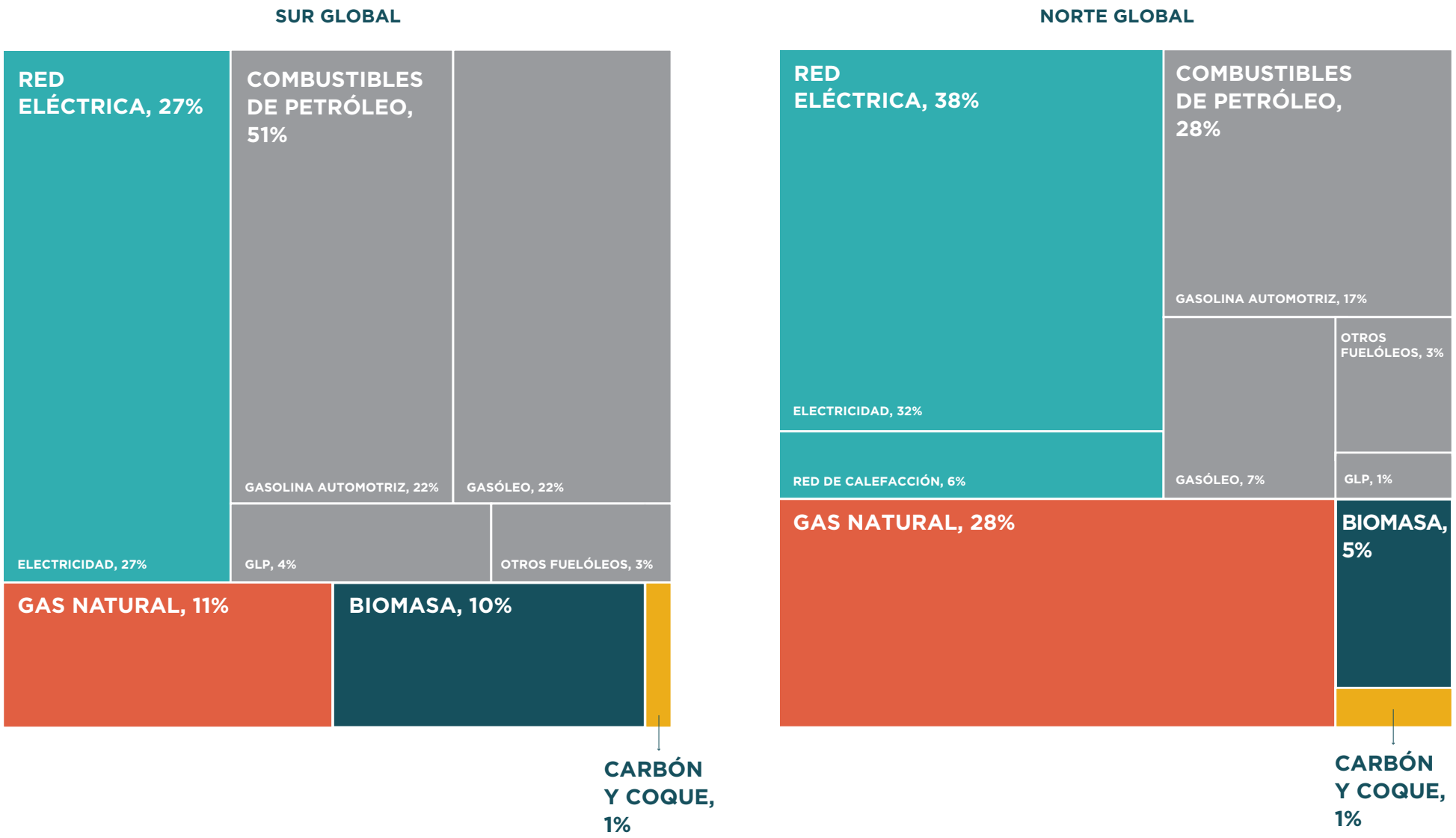
Las emisiones provenientes de trayectos relacionados con la aviación y navegación marítima originados y finalizados dentro de la ciudad son insignificantes.
Los trayectos transfronterizos no están recogidos en el nivel BÁSICO del GPC

Promedio de la última información obtenida por 60 ciudades de C40 sobre emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

Un estándar global para medir emisiones GEI en toda la ciudad ayuda a explorar similitudes y diferencias entre las ciudades. Por ejemplo, en el Sur Global, las emisiones provenientes de los residuos pueden llegar a representar hasta un 45% de la huella de la ciudad

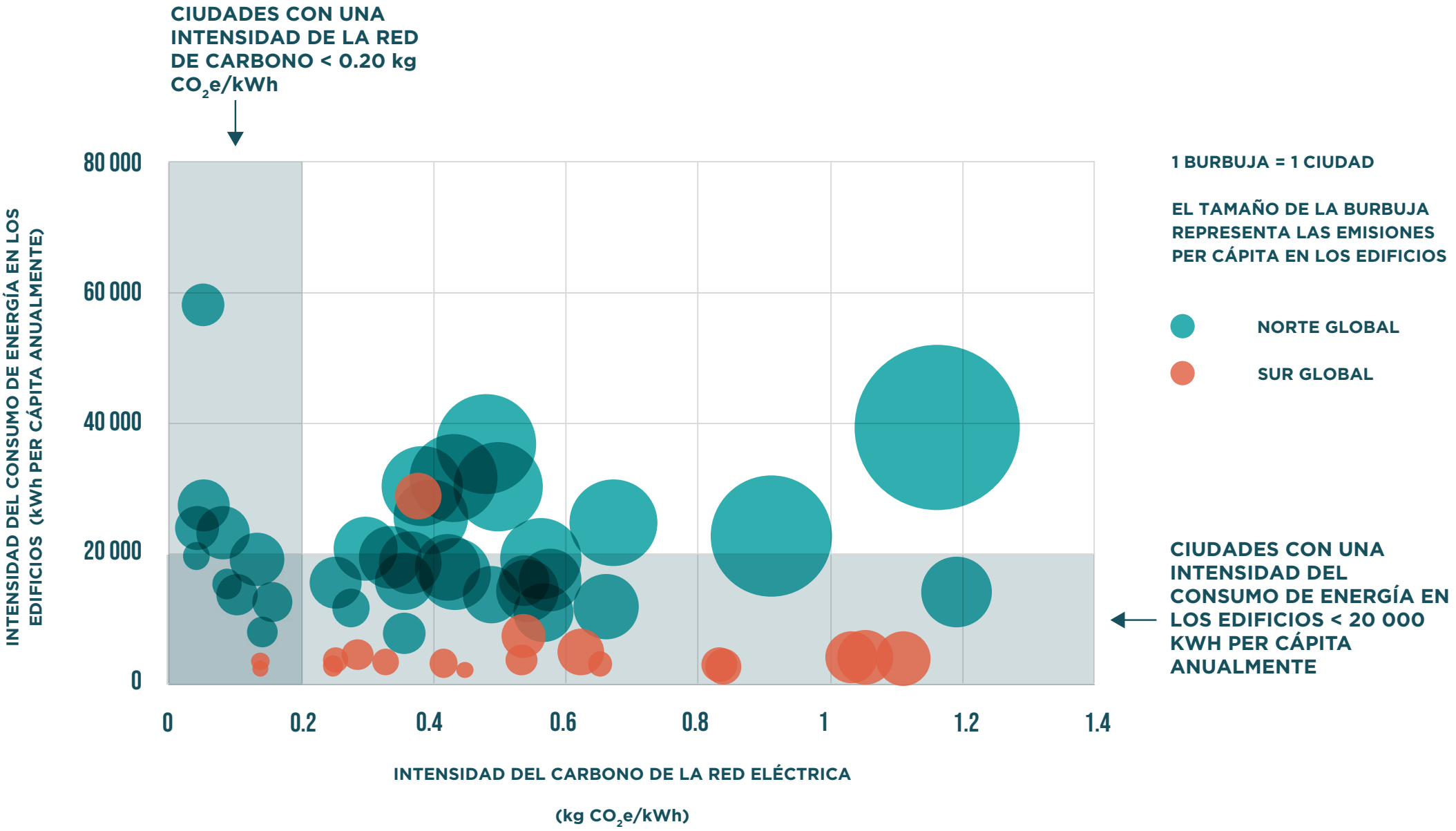
Última información disponible sobre las emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

El uso energético basado en combustibles fósiles es la fuente dominante de emisiones GEI en las ciudades de C40, notando una gran dependencia de combustibles de petróleo en el Sur Global y una mayor proporción de gas natural y uso de la red eléctrica en el Norte Global



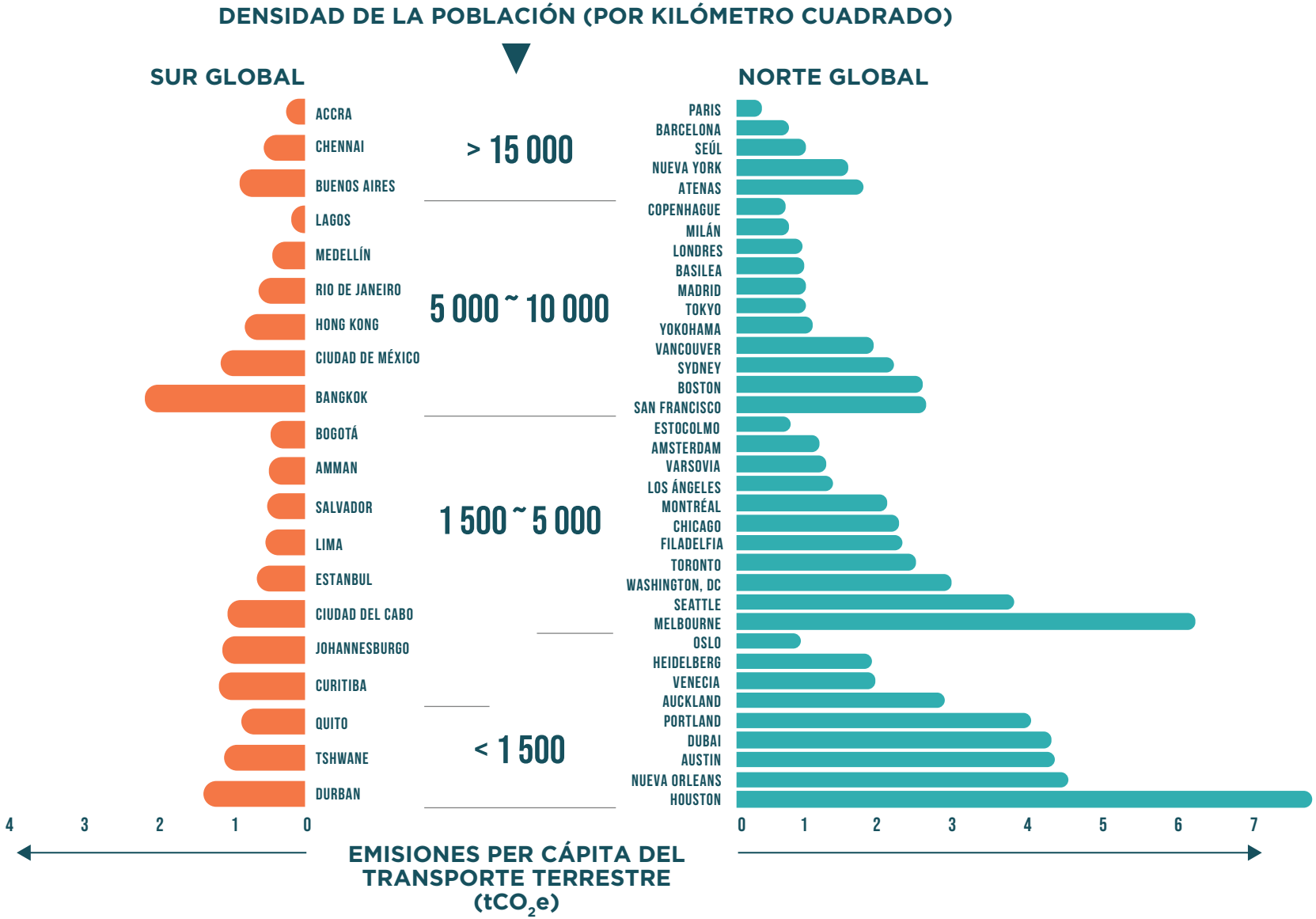
Promedio de perfiles de consumo de energía presentados en los últimos inventarios disponibles de emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC de 19 ciudades de C40 en el Sur Global y 35 ciudades de C40 en el Norte Global, con el mismo peso en cada ciudad. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

Los inventarios de emisiones GEI revelan cómo la mejora de la eficiencia energética en los edificios y la reducción de la intensidad de carbono de la red eléctrica pueden dar lugar a una reducción de emisiones GEI en los edificios



Última información disponible sobre las emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC en 60 ciudades de C40. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

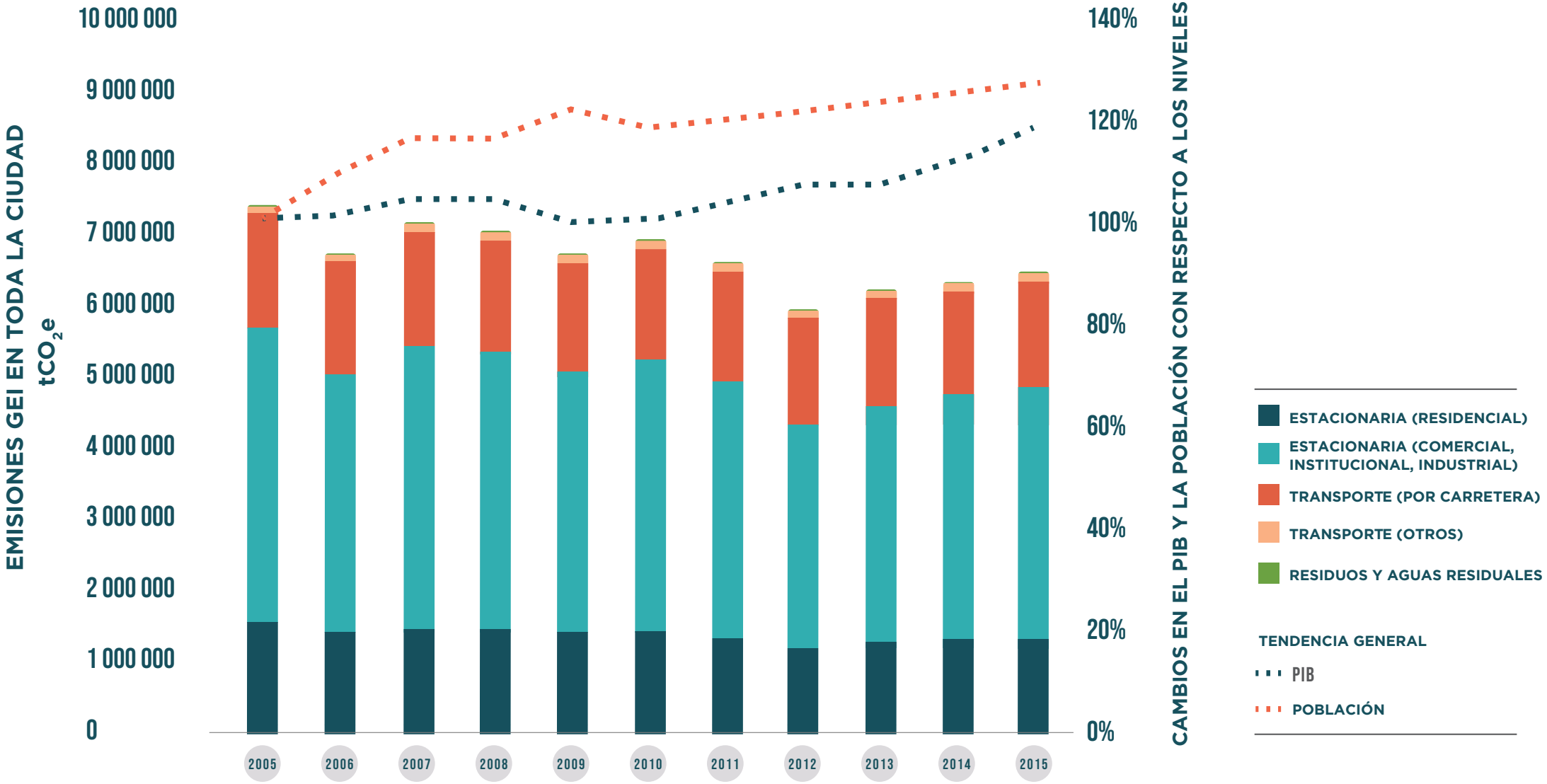
Los inventarios de emisiones GEI revelan cómo una planificación urbana conectada y compacta puede reducir las emisiones del transporte terrestre



El transporte terrestre incluye el transporte por carretera y ferroviario de gente y bienes

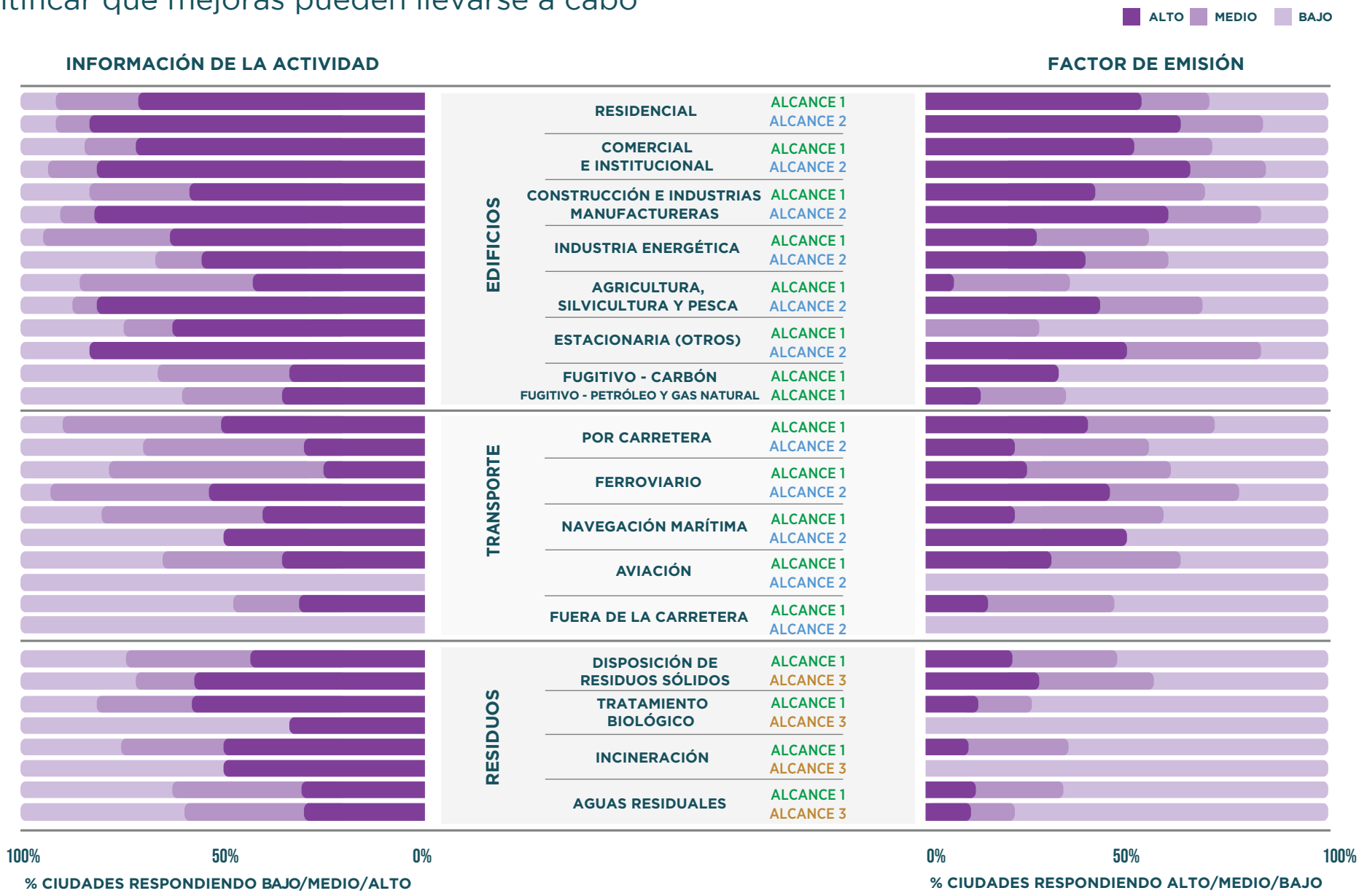
Última información disponible sobre las emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC en 60 ciudades de C40. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

Un informe regular y consistente de las emisiones GEI ayuda a la monitorización de los resultados con el tiempo. Ciudades como Boston demuestran que las emisiones pueden reducirse a pesar de que la población y economía crezcan



Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

Evaluar la información de los inventarios de emisiones GEI ayuda a identificar qué mejoras pueden llevarse a cabo

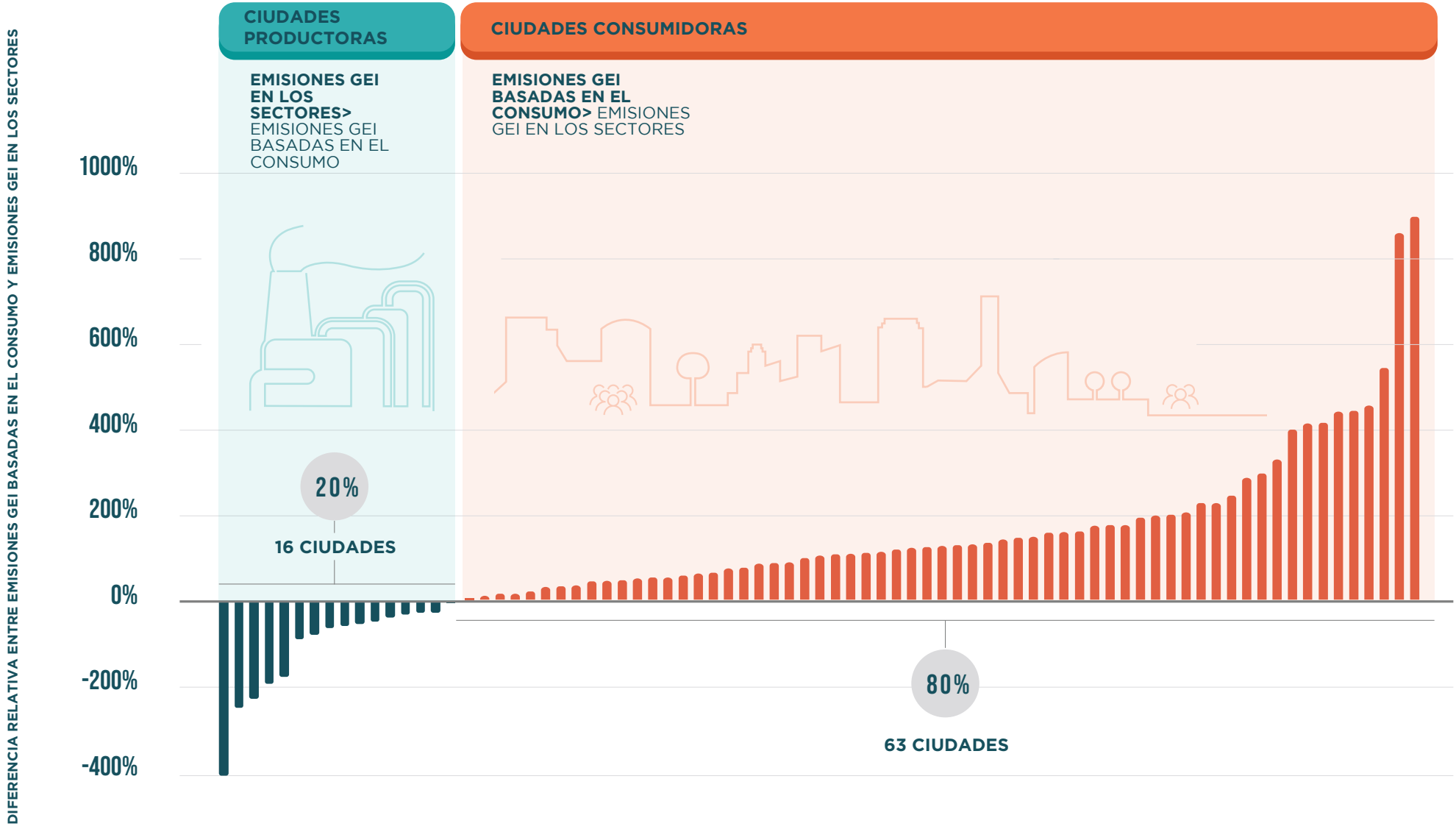


Alcance 1: Emisiones GEI de fuentes localizadas dentro de la ciudad, p. ej. quema directa de combustible
Alcance 2: Emisiones GEI provenientes del uso de electricidad alimentada por la red
Alcance 3: (Solamente residuos): Emisiones GEI que ocurren fuera de la ciudad como resultado de una actividad dentro de la ciudad p. ej. residuos exportados

Última información disponible sobre las emisiones GEI del nivel BÁSICO del GPC en 60 ciudades de C40. Descubra más visitando el Explorador de Emisiones GEI en https://resourcecentre.c40.org/resources#measuring-ghg-emissions

Evaluando las emisiones de las cadenas de producción asociadas a bienes y servicios usados por los residentes en las ciudades se pueden identificar oportunidades para reducir las emisiones que ocurren fuera de ellas

En el 80% de las ciudades de C40 las emisiones GEI en las cadenas de producción son mayores a las emisiones que ocurren dentro de ellas



Ver el informe completo “Emisiones GEI basadas en el consumo de las ciudades de C40” en: https://resourcecentre.c40.org/resources#consumption-based-ghg-emissions

CON APOYO DE:

CIFF CHILDREN'S INVESTMENT FUND FOUNDATION

Bloomberg Philanthropies

EQUIPO DE C40 CITIES:

MINGMING WANG | MAX JAMIESON | ISABEL FERNANDEZ | MARCUS ARCANJO | VIOLA FOLLINI | MICHAEL DOUST

WWW.RESOURCECENTRE.C40.ORG